

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

ടി പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് 24-11-2016-ൽ പ്രവർത്തനാനുമതി നൽകുകയും 06-1-2017-ൽ കരാറുകാരൻ കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ടി പ്രവൃത്തിയിൽ 10.10 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വിവിധ വ്യാസമുള്ള DI/PVC പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടിയിരുന്നു. ആയതിൽ 7.457 കി.മീ. നീളത്തിൽ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമായ റോഡ് റീസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആവശ്യപ്പെട്ടപ്രകാരം 13-10-2017-ൽ ഒടുക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ അഡീഷണൽ റോഡ് റീസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജായി 45,33,339 രൂപ ആവശ്യപ്പെടുകയും അതുപ്രകാരം 17-10-2020-ൽ പ്രസ്തുത തുക ഈ ഇനത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ചെയ്യാനുള്ള സമയപരിധി നീണ്ടുപോയതിനാൽ കരാറുകാരന്റെ സമയപരിധി കഴിഞ്ഞെന്നും പഴയ റേറ്റിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നും അധിക തുക നൽകണമെന്നും കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക തുക നൽകാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ 28-05-2021-ൽ കരാർ റദ്ദുചെയ്തു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സീതാർകണ്ട് മിനി ഡൈവേർഷൻ പദ്ധതി

227(2263) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതലമട, കൊല്ലങ്കോട്, വടവന്നൂർ, എലവഞ്ചേരി, പല്ലശ്ശന എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ കാർഷിക മേഖലയ്ക്കും കടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിനും ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള സീതാർകണ്ട് മിനി ഡൈവേർഷൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി നാളിതുവരെ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

(എ&ബി) മീനൂർ, ചുള്ളിയാർ ജലസംഭരണികൾ ജലക്ഷാമം നേരിടുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സംഭരണികളുടെ കാര്യക്ഷമതയും സാധ്യതയും അടിസ്ഥാനമാക്കി നെല്ലിയാമ്പതി കുന്നുകളിലെ വെള്ളച്ചാട്ടത്തിനെയും ജലസംഭരണികളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഡൈവേർഷൻ സ്കീം നിർമ്മിക്കാനാണ് സീതാർകണ്ട് ഡൈവേർഷൻ പദ്ധതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (KERI) പീച്ചിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സാധ്യതാ പഠനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.